

AZ INFORMATIKA SZEREPE A LÉGITÁRSASÁGI FEJLŐDÉSBEN - EGY VEZETŐ SZEMSZÖGÉBŐL

Dr. Horváth István



Dr. Horváth István - előadó – e-mail: dr.ihorvath@t-online.hu



- 37 évet szolgált a MALÉV-et majd külső szakértője volt a Budapest Airportnak
- történelmi változtatással létrehozta és vezette az Operatív Irányítási szervezetet
- korszerűsítette a légi áru fuvarozás rendszerét
- 3 külszolgálati ciklusban töltött be értékesítési igazgatói állást Európa nagyvárosaiban
- kidolgozta és bevezette a légitársasági krízis kezelést
- kormányzati NATO delegátus volt
- nemzetközi kapcsolatok szakos közgazdász, több posztgraduális kurzust végzett, szervezés vezetés szakon PhD

TÉMAKÖRÖK



- A business tarifaosztály és a fedélzeti utas ültetés bevezetése - (1980-1985)
- A számítógépes rendszerek funkcionális és szervezeti integrálása, az integrált üzemirányítás (OCC = Operations Control Center) létrehozása -(1980-85)
- A számítógépes áru raktározási rendszer létrehozása – (1993 –95)
- Üzemirányítási rendszerek migrációja a Lufthansa Systems Netline keretében-(1999-2004)

MALÉV INFORMATIKAI FEJLESZTÉS

FŐ MÉRFÖLDKÖVEI

érintett rendszerek

- 1954-1975 – hang, lyukszalag telex-
- 1975 – *Utashelyfoglalási rendszer bevezetése (SITA Gabriel rendszer világelsőként)*
- 1978 – *Utasselektelési és járatindítási rendszer bevezetése (DCS Raycheck)*
- 1981- *Járatinformációs és utas-tájékoztatási rendszer – Rayfids (1. generáció) bevezetése*
- 1982- **Útvonal-tervezés, navigáció** automatizálása, SITA Flight Planning rendszer bevezetése
- 1982-83 **Műszaki karbantartási és anyag-gazdálkodási** rendszer -SAGIL kifejlesztése és bevezetése
- 1983- *Légi áru fuvarozási rendszer bevezetése (SITA Cargo rendszer világelsőként)*

MALÉV INFORMATIKAI FEJLESZTÉS FŐ MÉRFOÖLDKÖVEI

érintett rendszerek

- 1985 – *2 terminálos repülőtéri üzem biztosítása : SDCS, FIDS 2. generációk bevezetése, operatív üzem irányítás automatizálása elindul*
- 1990- fajlagos előnyszámítás, optimalizálás 1. generáció, IATA Yield Management rendszer elindul
- 1992 - **hajózó személyzet tervezés és vezénylés** automatizálása, SITA Crew management bevezetése
- 1999- *üzemirányítás rendszerek (ops, crew) migrációja a Lufthansa Systems Netline termékcsaládra*
- 2005 - *magyar termék Cargo bevezetés*
- 2009- **MALÉV utas rendszerek migrációja AMADEUS Altéa platformra**

A SZÁMÍTÓGÉPES RENDSZEREK FUNKCIONÁLIS ÉS SZERVEZETI INTEGRÁLÁSA, AZ INTEGRÁLT ÜZEMIRÁNYÍTÁS (OPERATIONS CONTROL CENTER - OCC) LÉTREHOZÁSA -1980-85

- 1980 ICAO ösztöndíj a Londonban a British Airwaysnél
- 1980 az ÜFI (Ügyeletes Forgalmi Igazgató) rendszer létrejötte (Raycheck 1978 Rayfids 1981 rendszerek döntési követelményei miatt is)
- 1985 Terminal 2. megnyitása, 2 terminálos üzemmód

1982-85 OCC létrehozása

- Számítógépes Rendszerellenőrző Központ a *forgalmi rendszerek (Gabriel, DCS, FIDS, CARMEN) adat harmonizálására, H24 üzem*
- Operations Planning = Járatelőkészítés szervezet = *kapacitás tervezés, engedélyek, lajstromjel, napi műsor, stb.*
- Terminal Control szervezet = *Forgalmi kiszolgálás ellenőrzése*
- Movement Control = *úton lévő gépek követése*

MALÉV OCC 1985



A SZÁMÍTÓGÉPES ÁRU RAKTÁROZÁSI RENDSZER LÉTREHOZÁSA – 1993 –95

- 1990: rendszerváltozás, a piaci, hatósági környezet változása
- Az reptéri árukezelés fizikai környezetének elmaradottsága
- CARMEN – számítógépes record adta lehetőségek
- Új allokációs raktározási rendszer kialakítása
- Funkcionális (export, import, tranzit) raktárak létrehozása
- Szállítmányozó cégek megjelenése
- Számítógépes vámkezelés



ÜZEMIRÁNYÍTÁSI RENDSZEREK MIGRÁCIÓJA A LUFTHANSA SYSTEMS NETLINE MEGOLDÁSRA–1999-2004

- A magasabb szintű rendszerintegráció követelményei és a technológiai fejlődés miatt 1998-ban a MALÉV nemzetközi pályázatot írt ki komplex üzemirányítási megoldásra, amelyet a Lufthansa Systems nyert el
- Hosszú éveken keresztül apró lépésekben lett bevezetve, project management erőforrások bevonásával
- A cégen belüli üzemfolytonosságot én biztosítottam

LUFTHANSA SYSTEMS NETLINE INTEGRÁCIÓ

