

BME VIK 2016

Dr. Székely-Doby Sándor

ny. főiskolai tanár, c. egyetemi docens,

a műszaki tudomány kandidátusa

1929-ben született Kolozsváron.

Villamosmérnöki oklevelének száma: 1

2001-ben arany-, 2011-ben gyémántdiplomában részesült. Pályakezdőként a Standard Villamossági Rt. (BHG) tervezője, a Magyar Posta bérház központi pályázatának egyik nyertese. 1956-os magatartása miatt elbocsátották. Állástalanként közreműködött a BME demonstrációs számítógépének tervezésében és Kivitelezésében. Később a Telefongyárban helyezkedett el, meghatározó szerepe volt a jelfogós automatikai gyártmánycsalád kifejlesztésében, több találmánya került beépítésre. Nevéhez fűződik az első hazai tervezésű állomási vasútbiztosító berendezés alapkapcsolásának megalkotása. Ebben a témában nyújtotta be értekezését a Magyar Tudományos Akadémiához és szerzett kandidátusi fokozatot. 1968-tól az Út-Vasút Tervező Vállalat műszaki-gazdasági szakértője volt. Új profilként létrehozta annak Vasúti Távközlő- és Biztosítóberendezési Szakosztályát és többek között személyes irányítása mellett készült el az 500 km hosszú észak-afrikai vasútvonal távközlő- és biztosítóberendezésének tervdokumentációja. Másfél évtizeden át oktató Egyetemünk Gépész-, majd Villamoskari Matematika Tanszékén. Rendszeresen tartott műszaki és matematikai témájú előadásokat tudományos egyesületekben, konferenciákon és a Mérnöktovábbképző Intézetben. Számos cikke, tanulmánya és jegyzete jelent meg. 1979-től a győri Széchenyi István Főiskola Automatika fakultásának tanszékvezetője, nyugdíjasként mindmáig oktatója. Tevékeny részt vállalt a Főiskola vasútüzemi- és automatikai laboratóriumának létrehozásában. A Magyar Egyetemi és Főiskolai Tanárok Egyesületének elnökségi tagja. Munkássága elismeréseként Egyetemünktől címzetes egyetemi docensi címet kapott. Oktatói munkáját Széchenyi emléklappal és az országos Apáczai Csere János-díj odaítélésével ismerték el.

Az Egyetem Szenátusa vasdiploma adományozásával ismerte el értékes mérnöki tevékenységét.